

Se över och gör om upptagningsområden för anvisad skola i området Näs/Holmen/Björkhult.

Sammanfattning:

Barnen, längs Segloravägen, som bor närmare Borås än Svaneholm/Viskafors har under mer än två decennier blivit anvisade sin skolgång till Svaneholm/Viskafors/Kinnarumma. Redan 1994 då Vis kaforskommundelsnämnd tog beslut om att alla Segloraförsamlings barn skulle upptas i Svaneholm/Viskafors fanns ett flertal barn som bad om att få sin skolgång inne i Borås, som ligger närmare hemmet. Men de fick ingen skolskjuts om de valde att gå i Borås.

Vi föräldrar kräver nu att detta upptagningsområde görs om, eftersom gällande gränser för upptagningsområdet inte har någon verklighetsförankring och har egentligen aldrig haft det. Detta upptagningsområde har synnerligen negativa konsekvenser för främst barnen, för samarbetet mellan hem och skola och en miljöaspekt som inte får glömmas av i sammanhanget.

Bakgrund:

Barnen som bor på landsbygden strax utanför Viareds industriområde i Borås, tampas med att ta sig till skolan på en trafikfarlig väg där det råder en hastighet av 70km/h, på en ganska kurvig väg utan vägren, som till stora delar saknar belysning och helt saknar gång- och cykelbanor. Fram till 1 februari i år gick linje 30 från Holmen en gång på morgonen samt några gånger på eftermiddagen. Flera barn har blivit anvisade denna linje som skolskjutslinje, eftersom kommunen hårdnackat stått fast vid att anvisad skola är Svaneholm/Viskafors. Det har inneburit konsekvensen att barnen inte har rätt till upphandlad skolskjuts mellan hem och skola trots att vägen är enormt trafikfarlig att gå längs med, då hållplatserna inte alltid funnits där hemmet finns.

Västtrafik har lagt ner linje 30 den 1 februari 2015. Den skall inte ersättas. Kvar finns barnen, som nu måste ta sig till skolorna i Borås genom föräldrarnas försorg. Föräldrar, ibland ensamstående, som förvärvsarbetar på konstiga tider och inte har en möjlighet att ta barnen varken till eller från skolan. Det är skolplikt i Sverige. Barnen kan inte utebli för då bötfälls föräldrarna. Det är en onödigt prekär situation som kommunen kan förhindra genom att göra om upptagningsområdet för de boende i NÄS/HOLMEN BJÖRKHULT. Västtrafik har dessutom valt att inte informera om detta till alla de boende, vilket resulterat i en chock för flera familjer då barnen ringer från Biltema i Viared och berättar att de inte kommer längre än så på resan hem. Hur länge kommunen känt till dessa planer är en gåta för oss föräldrar. Kommunen har också valt att stilla tiga för oss föräldrar med barn som fått skolkort till linje 30. Nu är dessa skolkort helt värdelösa, men att utebli från skolan är ju inget alternativ.

Stadsdel Väster har inte gjort några ansträngningar alls för att få till någon form av skolskjutslinje som ersätter linje 30. Man är inte villig att tillmötesgå behov av skolskjuts för 25-30 barn, som vi känner till i området. Dessa barn går i skolan/förskola/gymnasiet inne i Borås.

Stadsdel Väster har däremot upphandlat skolskjuts för barnen som bor i området närmast Viareds industriområde. Om bussen/taxin åker ytterligare 5-6km skulle 25-30 barn till kunna utnyttja den.

Vilken åtgärd vi kräver att kommunens politiker och tjänstemän ska göra:

Borås kommun har gjort många förändringar genom åren. Nu är det dags att även revidera detta helt ologiska upptagningsområde som Seglora församlings barn samlas under. Viskaforskommundel har försvunnit, stat och kyrka separerade år 2000. Idag heter hela området Stadsdel Väster. Barn, som har sin geografiskt närmaste skola i Borås (faktiskt flera närmaste skolor i Borås) skall inte längre tvingas att gå i Svaneholm/Viskafors/Kinnarumma för att få en säker skolväg med upphandlad skolskjuts. Barn ska inte heller ha ett hot om att inte få plats i skolorna i Borås hängande över huvudet under sin skoltid, som borde ta vara minst 12 år. Det är enormt stressande. Ett av målen med skolan är att fler ska tycka att det är roligt med utbildning för att locka fler till en högre utbildning. På det sättet får man större möjlighet till att bidra till samhället då man blir en tillgång till företaget i Sverige.

Argumenten som vi vill framföra för att ändra upptagningsområdet till Borås är följande:

1. Vi har närmare till Borås än till Svaneholm/Viskafors/Kinnarumma

Skollagen nämner att huvudprinciperna för kommunens planering av skolplaceringar skall utgå från närhetsprincipen och föräldrars önskemål. Upptagningsområdet måste göras om för barnen som bor längs Segloravägen. Från Björkhult till Svaneholm är det 16km. Till Hestra Midgård är det dryga 13km. Det är bättre väg mot Borås, endast 6km till Viared, 5km till Västersjön där upphandlad skolskjuts redan går. Vägsträckorna är självklart än längre från Näs till Svaneholm och Viskafors (23km till Viskafors) och därmed mycket kortare mot Borås (10km).

2. Barnens bästa är inte att behöva åka långa sträckor till en skola som ligger helt avsides.

Barnkonventionens 3 artikel talar om att alla beslut som en kommun i Sverige tar skall vara med barnens bästa för ögonen.

Föräldrarna förvärvarbetar inne i Borås eller någon annanstans längs R40. Det är helt naturligt för oss att åka mot Borås för att handla, uträtta ärenden, gå till tandläkare och besöka vårdcentral. I Viskafors och Svaneholm finns inget av intresse för oss som har närmare till Borås.

Det innebär i förlängningen att barnen blir socialt avskärmade från allt vad gäller fritidssysselsättning och kompisar då Svaneholms- och Viskaforsföräldrar förmodligen tänker likadant vad gäller att åka mot oss för att uträtta ärenden. Varför skulle de någonsin ta en omväg via oss mot Borås? Det betyder att klasskamrater ALDRIG kommer för att hälsa på.

Det finns en risk att barnen går in i djup depression över att inte få vara del av gemenskapen. Risk finns för att eleven helt uteblir från undervisningen. Då kommer kostnaden för samhället att vara dyr.

Barnen har större tillgång till ett utvecklande kulturliv och andra aktiviteter i Borås.

Hänvisning vi till skollagens (2010:800) 10 kapitel

Kommunens organisation av sin grundskola

29 § Varje kommun är skyldig att vid utformningen av sin grundskola beakta vad som är ändamålsenligt från kommunikationssynpunkt för eleverna.

Om barnen ska gå i Svaneholm kommer de inte att kunna delta i aktiviteter som är kopplade till aktiviteter efter skolan, tex Fritidsgård för de äldre barnen. Bussen åker hem direkt efter skolan. Fritidshem för de yngre barnen kan heller inte utnyttjas. Skolskjutsarna går hemåt direkt efter skoldagens slut. En ensam 6-åring klarar sig självklart inte från ca kl. 13-14 till ca kl. 17 då föräldrarna slutar sina arbeten. Om föräldrar tvingas till att ta vägen från Borås till Svaneholm för att hämta barn från en aktivitet efter arbetsdagens slut så innebär det en helt onödig resa på ca 30km enkel väg innan man är hemma. Vägen från Svaneholm till oss längs Seglora vägen går via Sälgered, INTE via Almhultsvägen. Det är en kostig. Detta leder till det tredje argumentet.

3. Miljöbelastningen blir större pga av alla onödiga resor

4. Risk för barn som dräller på sta'n

I och med nedläggningen av linje 30 har kommunen ökat risken för barn att hamna i dåligt sällskap, eftersom linje 30 inte ersätts. När skoldagen är slut för äldre barn, som skulle åkt hem med en skolbuss från Borås, kommer dessa istället bli ett samhällsproblem. Vad gör de äldre barnen fram till föräldrarna slutar sina arbetspass då barnen får skjuts hem? Om ens föräldrarnas arbetstid går att anpassa. Flera kanske arbetar inom sjukvården där det är skiftarbete som råder. Hur tar sig eleven hem då?

5. Främja samarbetet mellan hem och skola

För att få till ett samarbete mellan hem och skola behöver skolan finnas nära hemmet eller på något sätt i närheten av där elev och föräldrar rör sig. Här handlar det om att föräldrar ska kunna delta i utvecklingssamtal, föräldramöten, kanske som representant i en skolstyrelse eller en föräldraförening. Allt för att utveckla skolan. Det går inte om skolan ligger helt avsidet. Det kommer att vara ångestfyllt både för elever och också föräldrar att behöva ta sig till Svaneholm/Viskafors. Det är ju aldrig naturligt att åka åt fel håll. Det kommer alltid att kännas onödigt. Man skulle ALLTID dra sig för att åka till skolan. Kanske utebli helt och jämt.

6. Upptagningsområdet för Segloraförsamlings barn känns som en slasktratt

Vi föräldrar uppfattar det som att man försökt behålla barnantalet i Svaneholmskolan och Viskeforsskolan istället för att se till våra barns bästa med närhetsprincipen. Flera barn har haft sina ärenden i förvaltningsrätten just av denna anledning. Andra som inte dragit vidare ärendet har talat till döva öron på kommunen. Det finns ingen struktur och logisk tanke på hur man valt att placera barn som bor på landet. Känns som att det är stora håven man svept med över området.

7. Det ska vara attraktivt att också bo på landet

Vi har närheten till Viareds industriområde. Det ska finnas en levande landsbygd även runt Borås. Viared expanderar och byggs ut hela tiden. Nya bostäder kommer med all sannolikhet att byggas. Alla vill inte bo i tätorten Borås eller i centrum för den delen. Den levande

landsbygden kommer till av att man möjliggör för elever att kunna delta i aktiviteter kring skola och fritid. Gör om upptagningsområdet som gynnar eleverna i NÄS/HOLMEN/BJÖRKHULT.

Gymnasieutbildning för barn som bor på landet

Har kommunen tänkt att eleverna som bor längs Segloravägen ska vilja gå på gymnasiet eller på Högskolan i Borås, så måste man förbereda det genom åtgärder nu. Barnen ska tycka att det är lustfyllt med utbildning inte ångestladdat där man som ganska ung elev måste tänka på hur man ska ta sig hem och vad man ska hitta på att göra under tiden som föräldrarna jobbar. Man blir färgad av rådande situation att det är jättejobbigt att ta sig till skolan. Till slut vill man inte plugga alls när det blir så svårt att ta sig till skolan. Det måste finnas möjligheter även för barn som bor på landet. Barnen skall inte bli geografiskt diskriminerade.

Gör om upptagningsområdet för barnen som bor i NÄS/HOLMEN/BJÖRKHULT till att stämma överens med verkligheten. Barn härifrån har i över 20 års tid begärt att få sin skolgång i Borås. Det är nu dags att korrigera den felaktiga gränsdragningen för det s.k. upptagningsområdet. Barn från NÄS/HOLMEN/BJÖRKHULT ska gå i Borås. Inget annat är rimligt.